

7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer pour les années civiles 1928-31.

Dépenses.	1928.		1929.		1930.		1931.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies, ponts, viaducs.....	97,763,472	22-08	94,021,972	21-71	78,035,587	20-50	66,109,521	20-59
Matériel roulant.....	101,945,151	23-02	100,133,913	23-12	82,123,281	21-57	65,132,979	20-29
Frais de trafic.....	17,995,239	4-07	18,431,366	4-26	18,942,728	4-97	17,559,744	5-47
Frais de transport.....	208,049,857	47-00	202,944,180	46-86	183,813,325	48-28	156,468,783	48-74
Frais généraux.....	16,947,551	3-83	17,545,682	4-05	17,808,490	4-68	15,754,561	4-91
Totaux.....	442,701,270	100-00	433,077,113	100-00	380,723,411	100-00	321,025,588	100-00

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-19 et pour les années civiles 1919-31.

Année.	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$	\$
1915 (30 juin).....	5,616	4,152	1,464	2-144	1-585
1916 (").....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917 (").....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918 (").....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919 (").....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	923	3-817	3-520
1920 (").....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 (").....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 (").....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 (").....	12,098	10,434	1,664	4-199	3-630
1924 (").....	11,233	9,548	1,685	4-053	3-473
1925 (").....	11,383	9,222	2,161	4-166	3-402
1926 (").....	12,278	9,653	2,625	4-347	3-431
1927 (").....	12,350	10,047	2,303	4-269	3-487
1928 (").....	13,840	10,791	3,049	4-509	3-541
1929 (").....	13,068	10,596	2,472	4-540	3-681
1930 (").....	10,897	9,133	1,747	4-221	3-538
1931 (").....	8,502	7,612	890	3-837	3-435

Un résumé statistique des transports commerciaux depuis plusieurs années fait l'objet du tableau 9; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes par voyageur et par mille a décliné de 3-04 cents en 1921 à 2-72 cents en 1931; en même temps, que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, est de 39 en 1931. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui en 1921 donnaient 1-200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 1-013 cent en 1931. On peut également voir dans ce tableau que la moyenne de parcours effectuée par les transports de marchandises a été révisée pour indiquer la moyenne pour tous les chemins de fer, au lieu de chaque chemin de fer séparément, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement des marchandises entre chemins de fer canadiens. Le trafic des voyageurs souffre de la compétition des véhicules automobiles, tant publics que privés, lesquels en 1915 ne comptaient que 89,944 tandis qu'en 1931 ils avaient atteint 1,206,836. La moyenne de revenu par voyageur augmentait en 1918 et 1919 avec l'augmentation des taux, mais l'augmentation entre 1924 et 1929 est due dans une large mesure à la diminution des voyages sur courtes distances. L'augmentation dans la charge moyenne et dans le revenu d'un train résulte de l'emploi de locomotives plus puissantes.